



**Oggetto: Affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera a) d. lgs. n. 50/2016, mediante il sistema informatico di e-procurement della Consip S.p.A. denominato ASP (Application Service Provider), all'OE VOLKSWAGEN LEASING GMBH, avente ad oggetto il servizio di noleggio a lungo termine per 36 mesi di n. 1 autovettura modello VOLKSWAGEN PASSAT Var.1.4 Plug In Hybrid GTE DSG (CB56YY) – CIG ZA930A8841**

### **IL DIRETTORE GENERALE**

**Visto** il decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300 e successive modificazioni e integrazioni, e in particolare gli articoli 8 e 9;

**Visto** l'art. 48 del decreto legge 30 settembre 2003, n. 269, convertito nella legge 24 novembre 2003, n. 326 che ha istituito l'Agenzia Italiana del Farmaco;

**Visto** il decreto n. 245 del Ministro della salute, di concerto con i Ministri della funzione pubblica e dell'economia e delle finanze, del 20 settembre 2004, recante norme sull'organizzazione e il funzionamento dell'Agenzia italiana del farmaco, emanato a norma dell'art. 48, comma 13, sopra citato, come modificato dal decreto n. 53 del Ministro della salute, di concerto con i Ministri per la pubblica amministrazione e la semplificazione e dell'economia e delle finanze del 29 marzo 2012;

**Visto** il Regolamento di organizzazione, del funzionamento e dell'ordinamento del personale dell'Agenzia Italiana del Farmaco, pubblicato sul sito istituzionale dell'Agenzia (comunicazione in Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana – Serie Generale n. 140 del 17 giugno 2016);

**Visto** il decreto del Ministro della Salute del 15 gennaio 2020, con cui il Dott. Nicola Magrini è stato nominato Direttore generale dell'AIFA e il relativo contratto di lavoro individuale sottoscritto in data 2 marzo 2020, con decorrenza in pari data;

**Visto** il Regolamento di Contabilità dell'AIFA, approvato con delibera del C.d.A. n. 9 del 22 dicembre 2004, come modificato con le successive delibere n. 11 del 20 aprile 2005 e n. 28 del 9 ottobre 2006;

**Vista** la determinazione del Direttore Generale del 12 novembre 2020, n. 1157, con la quale è stato conferito, ai sensi dell'art. 19, comma 5, del D.lgs. n. 165 del 2001, alla dott.ssa Raffaella Cugini, dirigente amministrativo di seconda fascia, l'incarico di dirigente dell'Ufficio

Attività negoziale e gestione del patrimonio, di cui all'art. 13, comma 3, lett. c), del regolamento dell'Agenzia;

**Visto** l'art. 2, comma 1, della legge 15 luglio 2011, n. 111 che prescrive che le Pubbliche Amministrazioni non possano avere autovetture con cilindrata superiore a 1.600 cc;

**Visti** l'art. 74 della legge 13 ottobre 2020, n. 126 e l'art. 1, comma 107, della legge 27 dicembre 2019, n. 160, recanti disposizioni normative volte a promuovere ed implementare soluzioni di mobilità sostenibile finalizzate alla riduzione dell'inquinamento ambientale derivante dall'utilizzo di veicoli inquinanti;

**Visto** l'art. 30 al comma 1 del decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50 recante "Codice dei Contratti Pubblici" il quale espressamente consente che il principio di economicità possa essere subordinato ai criteri *"ispirati a esigenze sociali, nonché alla tutela della salute, dell'ambiente, del patrimonio culturale e alla promozione dello sviluppo sostenibile, anche dal punto di vista energetico"*;

**Visto** in particolare l'art. 36, comma 2, lettera a) del predetto Codice dei Contratti Pubblici il quale, a seguito della modifica introdotta dalla l. n. 120/2020, prevede, sino al 31/12/2021, la possibilità di procedere mediante affidamento diretto per contratti di importo inferiore a 75.000 euro oltre IVA;

**Viste** le Linee Guida di attuazione del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 emesse dall'ANAC;

**Visto** il D.P.R. 5 ottobre 2010 n. 207 recante "Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, recante Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE", per la parte vigente;

**Vista** la Legge 30 dicembre 2020, n. 178, recante "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2021 e bilancio pluriennale per il triennio 2021-2023";

**Vista** la delibera n. 41 dell'11 novembre 2020, concernente l'adozione del documento di budget economico 2021 con annesso bilancio di previsione per il triennio 2021-2023, inviata in data 16 novembre 2020 ai Ministeri vigilanti per l'approvazione;

**Vista** la determina del Direttore Generale n. 79 del 30/03/2012, con la quale all'art. 1 vengono stabiliti i criteri e le modalità di utilizzo delle n. 2 (due) autovetture di servizio, di cui una destinata all'uso non esclusivo del Presidente del Consiglio di Amministrazione e la seconda a disposizione per corrispondere alle esigenze di servizio o di rappresentanza dell'Agenzia, nonché alle attività connesse allo svolgimento di attività istituzionali;

**Vista** la determina DG n. 351 del 21/02/2019 di individuazione della spesa sostenibile per l'anno 2019 per le autovetture di servizio in dotazione all'AIFA, alla luce dell'art. 15 del D.L. 24 aprile 2014, n. 66, convertito con modificazioni con Legge 23 giugno 2014 n. 89;

**Visto** il contratto di cui alla Lettera d'ordine prot. n. ANGP/90131/P del 01/08/2019, recante CIG ZA02959C0A, per il servizio di noleggio a lungo termine di n. 2 autovetture di servizio modello NISSAN Leaf Business 40 kWh, con alimentazione totalmente elettrica, targate FZ693HF e FZ694HF, stipulato con l'OE PROGRAM di Autonoleggio Fiorentino S.r.l., per

canone mensile per ciascuna autovettura pari ad € 768,75 (settecentosessantotto/75) e per la durata di 24 mesi sino al 05/12/2021, autorizzato con Determina del Direttore Generale n. 1250 del 31/07/2019;

**Visto** il modulo di “Richiesta Acquisti previsti nel Budget” della Direzione Generale prot. n. 0018496-15/02/2021-AIFA-AIFA-P, acquisito al prot. dell’Ufficio Contabilità e Bilancio n. 0018501-15/02/2021-AIFA-AIFA-A, nel quale è stato precisato che *“è attualmente sorta l'esigenza di sostituire una delle auto di servizio in dotazione all'Agenzia con un'autovettura che non sia ad alimentazione elettrica. Tale esigenza è strettamente connessa al momento emergenziale dovuto alla pandemia da Covid-19, nel quale l'attività dell'Agenzia riveste, come noto, un ruolo di assoluta e primaria rilevanza all'interno delle azioni poste in essere dal Governo, in particolar modo in materia di farmaci e vaccini anti Covid-19. Ciò implica la necessità assolutamente ineludibile di consentire al Direttore Generale e ai dirigenti dell'intera tecnostruttura dell'Agenzia, di avere costantemente a disposizione un'autovettura pronta ad ogni spostamento che si renda necessario, anche eventualmente per tratti di lunga percorrenza e fuori dalla città di Roma. Tale necessità non può essere al momento soddisfatta da una vettura ad alimentazione elettrica come quella attualmente in dotazione, data la limitata operatività della stessa dovuta alle caratteristiche tecniche intrinseche del veicolo NISSAN LEAF, a propulsione completamente elettrica, che non permettono un utilizzo efficiente al di fuori del raggio d'azione previsto dalla carica delle batterie e dai conseguenti tempi tecnici di attesa per rifornire l'energia necessaria alla trazione. Riguardo a ciò, occorre anche tenere presente che, presumibilmente a partire dal mese di marzo p.v., l'Agenzia non avrà più a disposizione la sede aggiuntiva sita in via Silvio D'Amico, all'interno della quale sono presenti colonnine per la ricarica delle auto elettriche. Venendo meno, pertanto, la possibilità di utilizzo di tali punti di ricarica, le auto dovranno necessariamente essere ricaricate presso colonnine pubbliche, senza alcuna garanzia di un pronto utilizzo delle stesse. Ciò andrebbe inevitabilmente a mettere ancora più a repentaglio il soddisfacimento della necessità sopra indicata.”*;

**Vista** la determina DG n. 203 del 16/02/2021 con la quale è stata, pertanto, autorizzata la modifica, ai sensi dell’art. 106, comma 1 lettera a) del d.lgs. n. 50/16 e ss.mm.ii., del sopra citato contratto CIG ZA02959COA, comportante l’anticipazione della scadenza del contratto limitatamente alla autovettura NISSAN Leaf targata FZ 694 HF;

**Visto** che nel predetto modulo di “Richiesta Acquisti previsti nel Budget” è stato, altresì, richiesto - in sostituzione del servizio di noleggio dell’autovettura NISSAN LEAF, a propulsione completamente elettrica, targata FZ 694 HF - il servizio di noleggio a lungo termine di n. 1 autovettura PASSAT Var. 1.4 marca Volkswagen con alimentazione ibrida per una durata di 36 mesi, per un canone mensile di € 723,00 (settecentoventitre/00) oltre IVA e per un totale complessivo di € 26.028,00 (ventiseimilaventotto/00) oltre IVA;

**Preso atto** del visto della Sezione “programmazione e controllo economico -gestionale” in data 16/02/2021, n. 21/2021, attestante la copertura finanziaria della spesa sopra indicata;

**Preso atto** altresì di quanto dichiarato dalla Direzione Generale nel predetto modulo in merito all’autovettura ibrida individuata e precisamente che la soluzione è stata scelta avuto riguardo alle disposizioni normative volte a promuovere ed implementare soluzioni di mobilità sostenibile finalizzate alla riduzione dell'inquinamento ambientale derivante dall'utilizzo di veicoli inquinanti, quali quelle previste dall’art. 74 della legge 13 ottobre 2020,

n. 126 e, in particolare, dall'art. 1, comma 107, della legge 27 dicembre 2019, n. 160 in virtù del quale *“Al fine di promuovere, anche attraverso la pubblica amministrazione, la riduzione dell'impatto ambientale derivante dall'utilizzo di veicoli inquinanti, le pubbliche amministrazioni di cui al comma 108 sono tenute, in occasione del rinnovo dei relativi autoveicoli in dotazione, a procedere, dal 1° gennaio 2020, all'acquisto o al noleggio, in misura non inferiore al 50 per cento, di veicoli adibiti al trasporto su strada alimentati ad energia elettrica, ibrida o a idrogeno, nei limiti delle risorse di bilancio destinate a tale tipologia di spesa. Le disposizioni di cui al presente comma si applicano in caso di acquisto o noleggio di almeno due veicoli”*;

**Visto** il preventivo dell'OE VOLKSWAGEN LEASING GMBH, n. 789419.0 del 12/02/2021, acquisito su richiesta del Direttore Generale per le motivazioni sopra espresse il quale, come rappresentato nel sopra citato modulo di Richiesta acquisti previsti nel budget, *“è risultato quello più vantaggioso sia in termini di risparmio complessivo, sia in quanto trattasi di autovettura con cilindrata non superiore a 1.600 cc conformemente a quanto previsto per le Pubbliche Amministrazioni dall'art. 2, comma 1, della legge 15 luglio 2011, n. 111, sia in quanto trattasi di fornitore presente sul mercato elettronico della Pubblica Amministrazione attraverso il sistema informatico di e-procurement della Consip S.p.A. denominato ASP (Application Service Provider) come espressamente richiesto dall'art. 1, comma 450, della L. n. 296/2006, sia, infine, in quanto trattasi di autovettura con alimentazione ibrida in un'ottica di rispetto dell'ambiente”*;

**Vista** l'autocertificazione dell'assenza di conflitti di interesse con l'OE VOLKSWAGEN LEASING GMBH del Direttore Generale, in qualità di dirigente richiedente l'acquisto;

**Verificato** con l'Ufficio Contabilità e bilancio che l'OE VOLKSWAGEN LEASING GMBH è stato in precedenza fornitore di AIFA in virtù di un contratto stipulato nel 2010, giusta determina autorizzativa DG n.122/2010 e che, pertanto, il rispetto del criterio della rotazione degli affidamenti si intende assolto;

**Visto** l'art. 1, comma 450, L. 296/2006, come modificato dall'art. 1, comma 130, della L. 30 dicembre 2018, n. 145, in virtù del quale *“Fermi restando gli obblighi e le facoltà previsti al comma 449 del presente articolo, le altre amministrazioni pubbliche di cui all'articolo 1 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, nonché le autorità indipendenti, per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a 5.000 euro e inferiore alla soglia di rilievo comunitario sono tenute a fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione ovvero ad altri mercati elettronici istituiti ai sensi del medesimo articolo 328 ovvero al sistema telematico messo a disposizione dalla centrale regionale di riferimento per lo svolgimento delle relative procedure”*;

**Considerato** che Consip ha messo a disposizione l'utilizzo in modalità Application Service Provider (ASP), a titolo gratuito, del sistema informatico di e-procurement, di titolarità del Ministero dell'Economia e delle Finanze e realizzato a supporto del Programma per la razionalizzazione degli acquisti nella P.A. (di seguito Programma), per lo svolgimento di procedure di appalto aventi ad oggetto forniture, servizi e lavori di manutenzione;

**Visto** il modulo di adesione sottoscritto in data 15/02/2021 dal Direttore Generale, relativo alla richiesta di abilitazione di AIFA su detto portale di e-procurement *denominato ASP*

(Application Service Provider), messo a disposizione delle pubbliche amministrazioni da Consip S.p.A. a titolo gratuito;

Per tutte le suesposte ragioni

## **DETERMINA**

### **Art. 1 (autorizzazione all'affidamento)**

1. È autorizzato l'affidamento diretto, attraverso il sistema informatico di e-procurement della Consip S.p.A. denominato ASP (Application Service Provider), all'operatore economico VOLKSWAGEN LEASING GMBH, C.F. e P.IVA 12549080153, del servizio di noleggio a lungo termine di n. 1 autovettura PASSAT Var. 1.4 marca Volkswagen con alimentazione ibrida per una durata di 36 mesi, per un canone mensile di € 723,00 (settecentoventitre/00) oltre IVA e per un totale complessivo di € 26.028,00 (ventiseimilaventotto/00) oltre IVA - CIG ZA930A8841.
2. Si dà atto che l'efficacia del presente affidamento è comunque subordinata alla positiva verifica del possesso in capo all'affidatario dei requisiti previsti dalla vigente normativa.

### **Art. 2 (autorizzazione alla spesa)**

1. La predetta spesa di € 26.028,00 (ventiseimilaventotto/00) oltre IVA, graverà pro quota sul budget anni 2021, 2022, 2023 e 2024.
2. Il pagamento sarà effettuato mediante bonifico bancario sulle coordinate indicate dall'OE VOLKSWAGEN LEASING GMBH.

### **Art. 3 (pubblicità e trasparenza)**

1. Gli atti relativi alla presente procedura, incluso il presente provvedimento, saranno pubblicati sul sito istituzionale dell'AIFA al link <https://www.aifa.gov.it/bandi-di-gara-e-contratti> (file disponibile in formato PDF).
2. Le pubblicazioni di cui all'art. 29, commi 1 e 2, del D. Lgs. n. 50/2016 avverranno sul sito del MIT al seguente link [www.serviziocontrattipubblici.it](http://www.serviziocontrattipubblici.it) nonché con le modalità che ANAC andrà ad indicare. Nelle more delle determinazioni ANAC, la presente determina sarà pubblicata sul profilo informatico dell'Agenzia, nella sezione Amministrazione trasparente>Bandi di Gara e Contratti>Bandi di Gara e contratti (file disponibile in formato PDF).

Roma,

**Il Direttore Generale**

*Nicola Magrini*

**Allegati:**

- Modulo di “Richiesta acquisti previsti nel Budget” e relativi allegati
- Modulo RA n. 21/2021

**Publicato sul profilo del committente in data \_\_/\_\_/\_\_**

